

Nouvelles d'un classique : Unité linéaire mécanique **WIESEL BASELine**



WIESEL *BASELine*

Un classique est redécouvert.

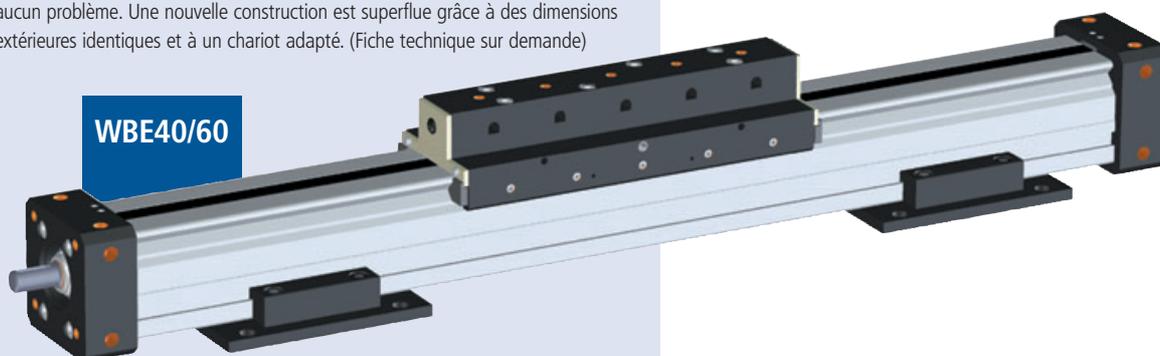
Les nouvelles unités linéaires mécaniques.



Un axe linéaire à entraînement intégré et au guidage simple – ce concept convainc depuis des années à des milliers d'exemplaires dans les applications les plus diverses avec la gamme WIESEL W0. THOMSON NEFF l'a maintenant encore perfectionnée : avec sa technique robuste qui ne nécessite pour ainsi dire aucune maintenance, la nouvelle WIESEL *BASELine* est en passe de devenir un classique.

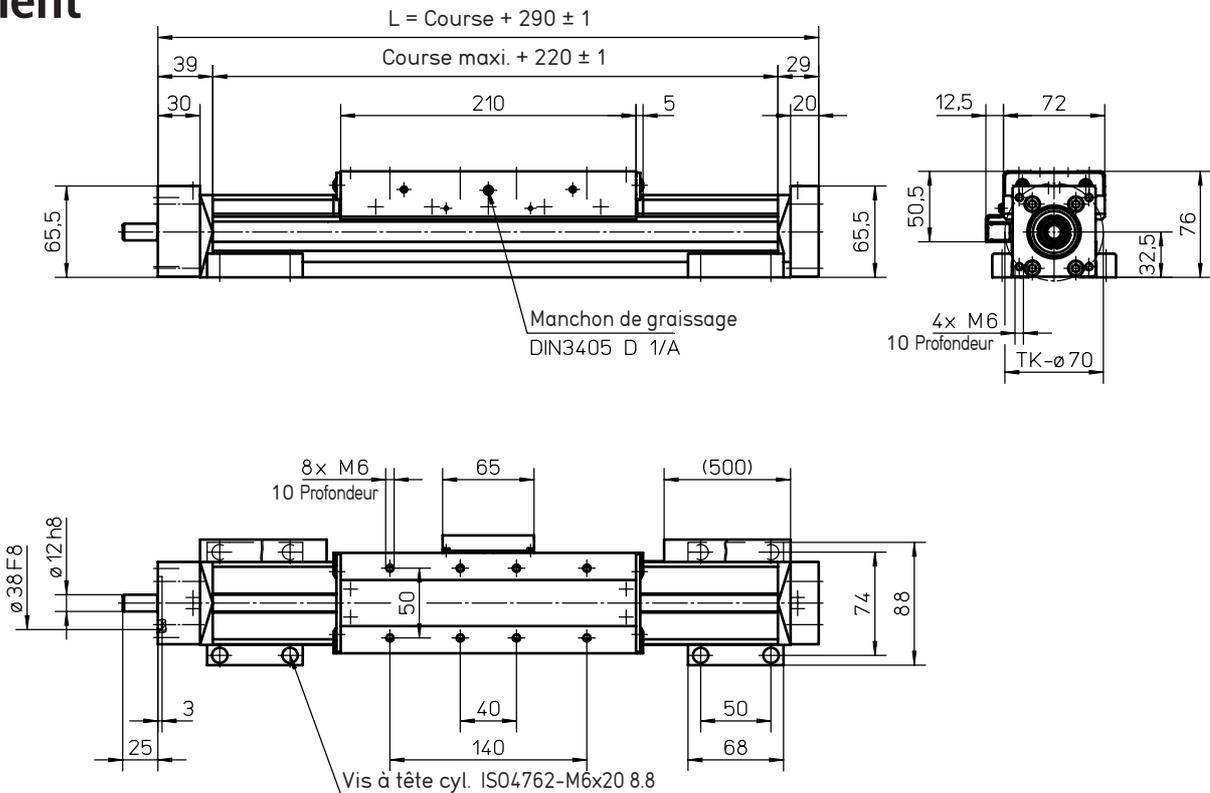
Transition facilitée

Avec le modèle spécial WBE40 / WBE60, le passage du modèle de type W00/W02 à la nouvelle WIESEL *BASELine* est possible dès maintenant sans aucun problème. Une nouvelle construction est superflue grâce à des dimensions extérieures identiques et à un chariot adapté. (Fiche technique sur demande)



WIESEL BASELine WB60

avec transmission par vis à billes ou vis trapézoïdale et chemin de glissement



Caractéristiques techniques

- Vitesse de déplacement : maxi. 1 m/s
- Répétabilité : ± 0,05 mm
- Accélération : maxi. 5 m/s²
- Vitesse de rotation : maxi. 3000 tr/mn
- Élément d'entraînement : Vis à billes avec écrou simple à jeu réduit ou vis trapézoïdale

Diamètre de vis : 20 mm
Pas : KGT 5, 20 mm

- Course : 40 jusqu'à 5200 mm
- Longueur du chariot : 210 mm
- Moment d'inertie : $I_y = 6,1 \cdot 10^5 \text{ mm}^4$
 $I_z = 7,0 \cdot 10^5 \text{ mm}^4$

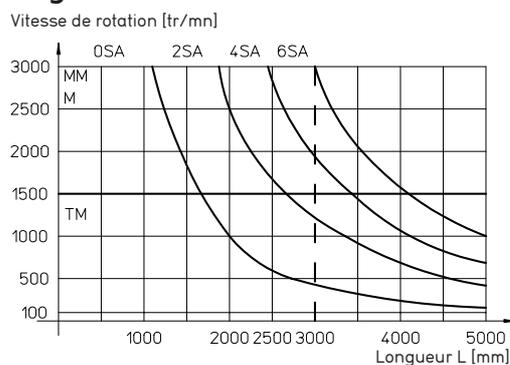
- Poids : Base sans course : 3,63 kg
100 mm de course : 0,72 kg
Chariot : 1,17 kg
- Livraison : avec 4 pcs. réglettes de fixation KAO incl.

Couples de rotation à vide [Nm]

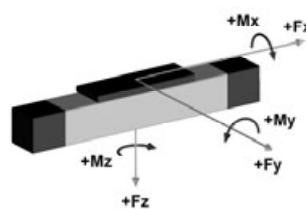
Vitesse de rotation [tr/mn]	KGT 5	Pas P [mm] KGT 20	TGT 8
150	0,50	0,70	*
1500	1,00	1,35	*
3000	1,50	1,80	*

* Valeurs en détermination

Diagramme SA



Capacité de charges et couples dynamiques



Charges	dynam. [N] ¹⁾
Fx entraîn. KGT 2005	2500
Fx entraîn. KGT 2020	1500
Fx entraîn. TGT 2008	2500
Fy	500
±Fz	650

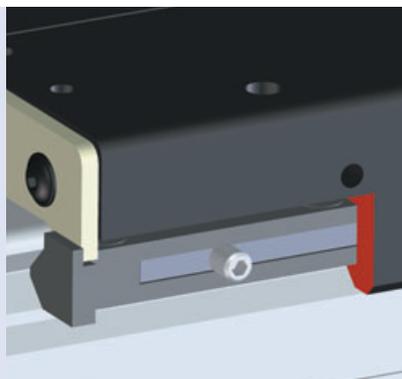
Couples	dynam. [Nm]
Mx	30
My	70
Mz	50

¹⁾Charge totale maximale de l'unité linéaire

Une technique éprouvée qui convainc tout simplement.

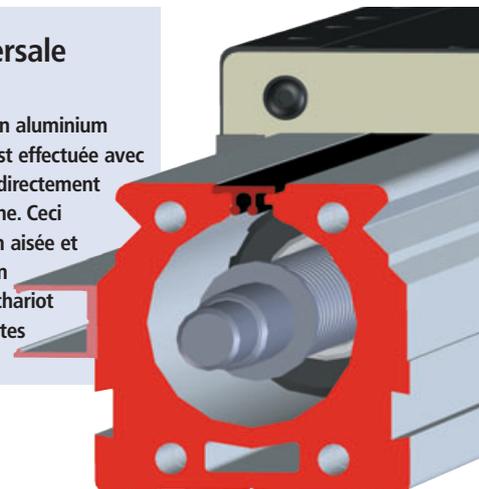
Système de guidage

Avec le rail de guidage qui ne nécessite pratiquement aucune maintenance, **WIESEL BASELine** propose un système de guidage robuste et fiable, que l'utilisateur peut également remplacer lui-même sans problème.



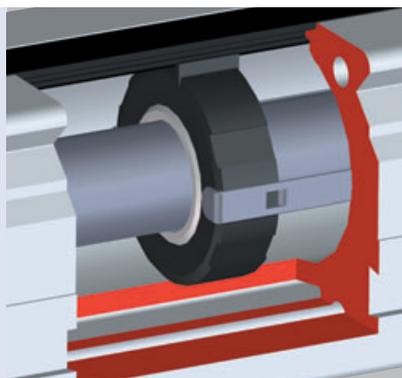
Section transversale WB60

La fixation du profilé en aluminium résistant à la torsion est effectuée avec des barres de fixation directement sur le bâti de la machine. Ceci permet une orientation aisée et garantit la transmission directe de la force. Le chariot plat permet des variantes de fixation multiples.



Support d'arbre

Les supports d'arbre intégrés offrent également une grande dynamique ainsi qu'une marche sûre et sans à-coups lors de grandes courses.



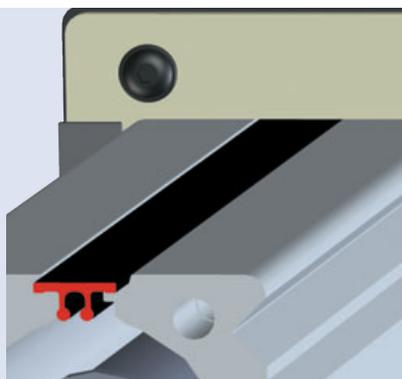
Lubrification

La maintenance est très simple : la lubrification de la transmission par vis à billes est assurée confortablement via un raccord fileté de graissage situé sur le chariot. La transmission filetée trapézoïdale ainsi que les paliers fixes et libres ne nécessitent aucune maintenance.



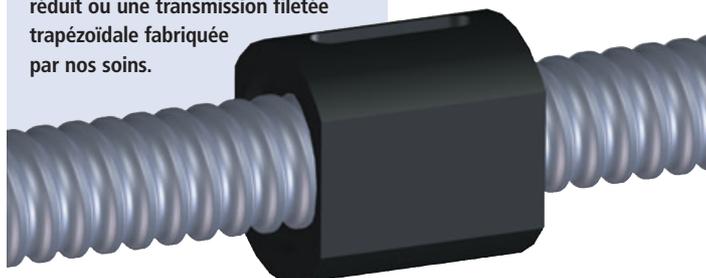
Bande d'étanchéité

La Bande d'étanchéité éprouvée protège l'entraînement contre les impuretés et la poussière de manière fiable et garantit ainsi une utilisation fiable.



Système d'entraînement

Le cœur de **WIESEL BASELine** est au choix une transmission par vis à billes de précision à écrou simple à jeu réduit ou une transmission filetée trapézoïdale fabriquée par nos soins.



EUROPE

Allemagne

Thomson
Nürtinger Straße 70
72649 Wolfschlugen
Tél.: +49 (0) 7022 504 0
Fax: +49 (0) 7022 504 405
E-mail: sales.germany@thomsonlinear.com

Espagne

Thomson
E-mail: sales.esm@thomsonlinear.com

France

Thomson
Tél.: +33 (0) 243 50 03 30
Fax: +33 (0) 243 50 03 39
E-mail: sales.france@thomsonlinear.com

Italie

Thomson
Largo Brughetti
20030 Bovisio Masciago
Tél.: +39 0362 594260
Fax: +39 0362 594263
E-mail: sales.italy@thomsonlinear.com

Royaume-Uni

Thomson
Office 9, The Barns
Caddsdow Business Park
Bideford
Devon, EX39 3BT
Tél.: +44 (0) 1271 334 500
E-mail: sales.uk@thomsonlinear.com

Suède

Thomson
Estridsväg 10
29109 Kristianstad
Tél.: +46 (0) 44 24 67 00
Fax: +46 (0) 44 24 40 85
E-mail: sales.scandinavia@thomsonlinear.com

AMÉRIQUE DU SUD

Brésil

Thomson
Av. Tamboré, 1077
Barueri, SP – 06460-000
Tél.: +55 (11) 3616-0191
Fax: +55 (11) 3611-1982
E-mail: sales.brasil@thomsonlinear.com

ÉTATS-UNIS, CANADA et MEXIQUE

Thomson
203A West Rock Road
Radford, VA 24141, USA
Tél.: 1-540-633-3549
Fax: 1-540-633-0294
E-mail: thomson@thomsonlinear.com
Literature: literature.thomsonlinear.com

ASIE

Asie-Pacifique

Thomson
E-mail: sales.apac@thomsonlinear.com

Chine

Thomson
Rm 2205, Scitech Tower
22 Jianguomen Wai Street
Beijing 100004
Tél.: +86 400 6661 802
Fax: +86 10 6515 0263
E-mail: sales.china@thomsonlinear.com

Corée

Thomson
F7 Ilsong Bldg, 157-37
Samsung-dong, Kangnam-gu,
Seoul, Korea (135-090)
Tél.: +82 2 6917 5049
Fax: +82 2 528 1456
E-mail: sales.korea@thomsonlinear.com

Inde

Thomson
c/o Fluke Technologies Pvt. Ltd.
#424, Deodhar Center,
Marol Maroshi Road,
Andheri – E, Mumbai – 400059 India
Tél.: +91 22 29207641
E-mail: sales.india@thomsonlinear.com

Japon

Thomson
Minami-Kaneden 2-12-23, Suita
Osaka 564-0044 Japan
Tél.: +81-6-6386-8001
Fax: +81-6-6386-5022
E-mail: csjapan@scgap.com

www.thomsonlinear.com

WIESEL_BASELine_Mechanical_Linear_Drive_ctfr_2004 | 20170113SK
Sous réserve d'erreurs et d'altérations techniques. Il revient à l'utilisateur du produit de déterminer la pertinence de ce produit pour une application spécifique. Toutes les marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. © Thomson Industries, Inc. 2004

 **THOMSON**[®]

Linear Motion. Optimized.[™]